EL ISLEÑO

PERIODICO DE INTERESES MATERIALES

Administración: Brosa, 19.

SUSCRIPCION PTAS 1'25 AL MES

Año XLII

Palma de Mallorca Sabado 4 de Junio de 1898

Núm. 13378

Ecos del arte

La estatua de Velázquez

En uno de los salones del Círculo de Bellas Artes ha quedado expuesto hace varios dias, el modelo de la estatua que á Velázquez dedican los artistas españoles.

La obra es de suma belleza y ha merecido grandes alabanzas de todos. Marinas, que es el autor de tan hermosísima escultura, ha confirmado en ella, no sólo su talento nó sólo su maestría en el modelar y su inspiración en el concebir, condiciones todas ya reconocidas y justamente alabadas en el autor de «Legazpi», sino también un amor al arte, un celo profesional y un desinterés que enaltece y avalora en alto grado su labor por todos conceptos admirable.

Porque es justo advertir que el trabajo, concienzudo y con singular primor ejecutado por el magnánimo artista, no tendrá para él otra recompensa que el aplauso público y los honores de la fama póstuma, que aún siendo altamente apetecibles y buscados, no hacen, por regla general, gran aviso á los artistas, si no van acompañados de más positivos gajes.

No se trata, pues, de un concurso público, con premios convenidos de antemano y promesa de brillantes recompensas.

Es sencillamente la iniciativa generosa de un escultor, que al llamamiento del Círculo de Bellas Artes para crear monumento al gran genio de la pintura española, responde ofreciendo una estátua, donde, por un milagro del arte, parece vivir el espíritu del glorioso Diego Velázquez.

Marinas ha representado al pintor de Felipe IV, sentado en amplio sillón, de cuyo respaldo pende en elegantes pliegues la capa del artista.

Este aparece sosteniendo la paleta en la mano izquierda: en la derecha, apoyada en la rodilla, sujeta el pincel; el cuerpo inicia un ligero movimiento hacia adelante; el rostro, encuadrado por la airosa y revuelta melena, refleja una gran expresión observadora, y en los ojos, sobre todo, hay tanta serenidad, tanta penetración y tanta firmeza, que es aquella una verdadera mirada de artista estudioso y genial.

La ejecución corresponde á lo que pudiera esperarse de tan hábil modelador como es Marinas. No cabe imaginar triunfo más completo sobre las rebeldías de la materia, ni adaptación más perfecta de ésta para vestir la idea con forma de irreprochable hermosura. El protagonista alienta allí tal como lo adivinamos, leyendo su vida y contemplando sus obras.

Acaso el autor prsente á Velázquez demasiado mozo, cuando aún no había producido las obras de su última época y no se había mostra en la plenitud de su genio; pero de todas suertes, aquella gentil estatuilla que hoy se admira en el Círculo de Bellas Artes, encarna admirab emente el t po gallardo de D. Diego Velázquez de Silva.

Marinas ha cumplido como bueno y gracias á él podra Madrid enorgullecerse con una estatua digna del esclarecido varón á que está dedicada.

El modelo está hecho en pastelina y es una tercera parte del tamaño natural aproximadamente.

Después, la estatua será fundida en bronce y colocada frente al Museo de Pinturas, en sustitución del grupo de Daoiz y Velarde, que podra tener entonces emplazamiento más adecuado.

Nos complacemos en unir nuestra felicitación más sincera, á las entusiastas que recibe el jóven escultor segoviano por su última producción llamada á proporcionarle uno de sus mayores y más justos triunfos.

Servicio militar

Los reclutas con hermanos en el servicio

La «Gaceta» publica una real orden circular del ministerio de la Guerra, disponiendo lo siguiente:

1.° Las comisiones mixtas de reclutamiento remitirán con la mayor urgencia á los capitanes generales respectivos relación nominal de los soldados que sirvan en filas en los distritos de Ultramar y de la Península, y sean hermanos de reclutas que no hayan podido justificar la excepción del caso 10 del art. 87 de la vigente ley de reclutamiento, por no haqerse recibido la certificación de existencia.

2.° En dichas relaciones se expresará el nombre del soldado, reemplazo á que pertenece, pueblo en que fué alistado, fecha de su embarco, cupo en que sirve, y si procede del cupo de Ultramar ó del de la Península, consignando en este último easo el cuerpo en que sirvió.

3.° Los capitanes generales remitirán á este ministerio, antes del día 13 del próximo mes de junio, relación que comprenda los datos mencionados de los individuos residentes en Ultramar, reclamando directamente de los generales en jefe de las regiones de la Península las certificaciones de existencia de los individuos que sirvan en cuerpos de guarnición en las mismas, remitiendo á la mayor brevedad dichos documentos á las comisiones mixtas que les reclamaron.

De real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes, debiendo dedicar á este servicio la mayor actividad, con el fin de evitar perjuicios de consideración al Estado, al ejército y á los particulares.

Un cambio de sobres

Hechos y costumbres reinan y se practican en Inglaterra, que no hablan en favor de la pública Albión. En la mayor parte de los divorcios ingleses es costumbre que las culpables, con una sinceridad no común, den cuenta al marido ofendido, de su grave falta. Esto ocurre en diecinueve casos sobre veinte, y es lo sucedido con la señora Pimpletton, enviada á Bournemouth por su marido, por razones de salud, que sucumbió por ser frágil á las asiduas atenciones de otro convaleciente.

El dia después de su falta redactó dos cartas: una dirigida á su cómplice de la víspera, y otra á su esposo; pero su pecaminosa situación la perturbaba hasta tal punto, que equivocó los sobres, dirigiendo á su esposo la carta escrita para el amante, y viceversa. El cómplice levó sorprendido estas líneas.

«Os he faltado, y como soy mujer honrada os lo aviso al momento.»

Al marido por el mismo correo le decía: «Pienso de contínuo en tí, ven cuanto antes junto á la que te adora y te espera.» Esta misiva satisfizo á Mr. Pimpletton, quien se felicitó de haber asociado su vida á mujer tan digna. En la misma noche salió para Bournemouth y su sorpresa fué indecible cuando al preguntar por su mujer le contestaron en el hotel que el *Señor y la Señora* habían salido para la isla de Jersey. Consternado volvió á Londres y sobre su escritorio halló un telegrama diciéndole. «He cambiado los sobres explicaciones por el correo.»

Correo de puerto Rico

Parece que el general Macías ha llamado la atención del gobierno insular sobre el hecho de que Barbosa (mulato), secretario de Instrucción pública, mantiene relaciones con los yankes y que el hijo político del presidente del gobierno insular está naturalizado en los Estados Unidos.

Lo de Barbosa se explica en cierto modo, porque ha pasado la mayor parte de su vida en Norte América ejerciendo la medicina y que entre los yankees cuenta con grandísimas simpatías por su talento protesional.

El ministro insular de Gobernación se ha alistado como simple voluntario.

El espíritu público inmejorable.

Las bajas de Cavite.

Según telegrama del comandante general del apostadero de Filipinas, facilitado ayer á la prensa en el ministerio de Marina, las bajas del combate de Cavite son las siguientes.

Muertos el comandante del *Cristina*, el capellán de dicho buque, un primer contramaestre, un condestable, un cabo de mar un artillero, 35 marineros y soldados europeos y nueve indígenas.

Heridos 15 oficiales, 19 clases, 108 marineros y soldados europeos y 35 indígenas.

El estado de los heridos es satisfactorio.

Escenas del Corso

EL «KEARSAGE» Y EL «ALHABAMA»

«Le Petit Marsellais» refiere el siguiente episodio:

«Es de actualidad, á propósito del conflicto hispanoamericano, recordar lo que pueden en el mar la inicistiva, el arrojo y el valor individual.

Los cruceros de «Alhabama» representan, junto con el talento táctico demostrado por Regolhof en Lissa, los episodios más interesaetes de las guerras marítimas de este siglo.

No carecerá, pues, de interés recordar lo que fué el «Alhabama», su existencia aventurera y su glorioso fin cerca de las costas de Francia el día 19 de junio de 1864.

Copiamos del «Echo de París» los siguientes detalles del célebre combate:

«El «Alhabama» fué construido en 1864 en Bircenkad, por los ingleses, por cuenta de los Estados confederados del Sud y con violación de todas las leyes de la neutralidad.

Iba aparejado de corbeta (brikbarca) con dos máquinas de 600 caballos, una velocidad máxima de 12 á 13 nudos, 137 hombres de tripulación y costó completamento armado, 1.350.000 francos.

El «Alhabama» cruzó todos los mares En menos de dos años el capitán Semmes incendió ó echó a pique 62 buques mercantes; se convirtió en terror de los federados y les causó más de 5.000.000 de dollars de pérdidas.

Hasta obligó á la flota mercante de los Estados Unidos á cobijarse bajo el pabellón de Inglaterra.

El capitán Semmes echó también á pique un cañonero federado, el «Hatterrs».

Pero el gobierno de los Estados Unidos quiso acabar con él y armó el mejor buque de su escuadra, el «Kearsage», que fué en su persecución bajo el mando del capitán Wainslow, antiguo camarada del capitán Semmes.

El 11 de junio de 1864 el «Alhabama» entró en Cherburgo para reparar en en aquellos astilleros sus máquinas que tenian serias averías. El «Kearsage», anclado en Douvres, se enteró de la presencia de su enemigo yfué á cruzar por delante de la rada de Cherburgo.

Los dos antiguos camaradas se desafiaron por conducto de sus respectivos cónsules.

Desde entonces fué inevitable un encuentro y pudo publicarse la hora por adelantado. Se verificó el domingo 19 de junio con un tiempo magnífico.

Puede suponerse que curiosidad despertó en Francia la noticia de este duelo marítimo. Trenes de recreo condujeron una muchedumbre que se presentaba, junto con los habitantes de la ciudad, en la montaña de Roule, desde la cual se dominaba el mar á gran distancia.

Los marineros se habían subido á las vergas de los barcos, la azoteas de las casas estaban atestadas de curiosos y, por fin no faltó el inglés imprescindible en todos los espectáculos extraordinarios; sir John Lancaster se mantuvo durante el combate á poca distancia del «Alhabama», en su yate de vapor; el «Deerhount» y otro tanto hicieron los remolcadores de Cherburgo.

El «Kearsage», de 1,250 toneladas, era por su velocidad, calidad de su artilleria y efectivo de la tripulación, completamente superior á un adversario estropeado por los temporales y en evidente mal estado. Además el capitán Winslow tuvo el buen acuerdo de acorazar su buque con las cadenas de las anclas.

A pesar de la inferioridad evidente de sus medios de ataque y defensa, mal reparadas las averías de su casco y calderas, el capitán Semmes, envalentonado por el éxito y confiando en la bravura de su tripulación, aceptó el combate á algunas millas de Cherburgo.

Según su táctica ordinaria de combate, se adelantó hacia el «Kearsage», tratando de presentarle la banda de estribor en la que habia concentrado toda su artillería.

El navio federado se alejó: el «Alhabama» le persiguió, tratando de alcanzarle y abordarle, confiando el capitán Semmes en las ventajas que poseía su tripulación aguerrida y valiente para el abordaje; pero el capitán Winslow, gracias á su velocidad, conservó la distan-

ia de 500 metros, evi'ó el fuego precipitado é incierto de su adversario, y protegido por su coraza le disparó su andanada á golpe seguro.

Durante una hora, el «Kearsage», alcanzado por 28 granadas, pero sin sufrir averias considerables, estuvo dando vueltas alrededor del «Alhabama» y cubriéndole de proyectiles. Le taladró la popa por diferentes sitios y el agua le invadió los hornos. Por fin le alcanza con una granada de 130 libras, que rompe la hélice y abre una enorme vía de agua.

Ya no es posible luchar: el capitán Semmes activa los fuegos é iza los velas, á fin de refugiarse en aguas francesas; pero por la vía de agua, que no se ha podido cegar el mar invade los hornos y apaga los fuegos.

Entoces el «Kearsage», alcanzando al buque averiado, le suelta una andanada que le destruye toda la banda de babor.

Todo ha terminado para el «Alhabama», se va á pique.

El capitán Semmes arría el pabellón para salvar la tripulación y pide auxilio; coloca los heridos en una ballenera; manda á los hombres menos vigorosos que se embarquen en los dos botes y se arroja al mar por el lado opuesto al «Kearsage», con el resto de la tripulación, para huir á nado

El «Alhabama» se hunde por la popa y desaparece. Los marineros confederados sacados del agua medio ahogados por los botes del «Kearsage», apenas repuestos intentaron arrojarse otra vez al agua para no quedar prisioneros.

Entretanto el yate de sir Lancaster pide permiso al capitán Wislow para socorrer á los sobrevivientes, y de esta manera logra recoger al comandante del «Alhabama» y casi todo el estado mayor.

El capitán Semmes, oculto bajo un montón de velas en un bote del «Derheut», logró escapar á las pesquisas de las embarcaciones del «Kearsage».

Inmediatamente sir John Lancaster logró salvar á toda velocidad con su rápido yate, quitando á los vencedores 40 prisioneros, de los cuales el más importante era el capitán Semmes, el que condujo á Southampton.

Para una lucha tan encarnizada, las pérdidas no fueron muchas: nueve confederados perecieron, contando los ahogados, y 11 fueron los heridos.»

LAS ORDENES RELIGIOSAS

EN FILIPINAS

Su manifiesto á la nación

Los procuradores generales que suscriben, representantes de las Ordenes Religiosas de Filipinas, inspirados en su nunca desmentido patriotismo, y obligados por lo crítico de las circunstancias, se ven hoy en la imprenscindible necesicad de protestar de una manera enérgica, pública y solemne, ante los poderes constituidos de la nación contra los desafueros y calumnias que sobre sus representadas lanzan á diario los enemigos de la religión y de la integridad de la patria.

Los laborantes filipinos, en unión de algunos secretarios españoles, al tratar de extraviar la opinión pública con manifiestos, libelosinfamatorios y otros medios de reprobada propaganda, han convenido, después de la paz oficial del Archipiélago, en atacar de consuno con toda clase de violencias á los misioneros españoles, sosteniendo que solo éstos son los responsables de la última insurrección colonial, asegurando al propio tiempo con el más inardito descaro, que con su ilimitado poder teocrático, con su funesta ingerencia en todos los ramos de la administración, con su codicia insaciable, con su crasa ignorancia, con su tradicional enemiga á la ilustración y progreso de aquellos oprimidos pueblos, y con sus abusos é inmoralidades de toda clase, han producido el inextinguible odio de raza, el persistente malestar y el partido antiespañol que actualmente existe en las islas.

Si la historia inmaculada de mas de tres siglos de fatigas apostólicas, de sacrificios heróicos y de sublimes rasgos del más acendrado patriotismo, no nos pusiesen al abrigo de tanta insensatez é infamia, bajáramos la cabeza ante tan abrumadoras acusaciones, confesándonos reos de lesa patria; pero nuestra dignidad de representantes de Dios y de la honra de España en el remoto Archipiélago, nos obligan á protestar enérgicamente contra tamañas acusaciones, que el simple buen sentido rechaza lleno de justa indignación.

En un público documento que simultáneamente verá hoy la luz en toda España, y que no podemos reproducir aquí por su mucha extensión, explicamos con toda claridad las causas verdaderas y fundamentales del movimiento insurreccional de Filipinas, vindicamos la honra de las comunidades religiosas, y rechazamos todos los cargos que el odio, la pasión política, la mala fe, ó la ignorancia han acumulado contra ellas para extraviar la opinión pública; exponemos la situación en que han quedado las islas á consecuencia de la insurrección, é indicamos respetuosamente al gobierno constituido las medidas que deben adoptarse en adelante para matar todo gérmen de separatismo y trasformar rápidamente la colonia en un verdadero emporio de riqueza en bien de ella y de la Metrópoli.

No pretendemos abrigarnos, como algunos insensatos, representaciones ni personalidades jurídicas que no nos competan; pero nuestro patriotismo y la responsabilidad histórica que pudiéramos contraer en estos críticos momentos, en que está el inminente peligro de último resto de nuestro antiguo poder colonial, nos obligan á hablar claro y á exponer á los poderes públicos la situación anormal é insostenible que se nos ha creado en nuestro campo de evangelización, si no se nos devuelve la influencia moral y patriótica de que se nos ha despojado de algunos años á esta parte. Imposible de toda imposibilidad sostener la colonia por solo la fuerza material de las armas. Si éstas no van acompañadas de la fuerza moral del misionero, no habrá poder en el mundo que queda contener respetuosas y sumisas á la Metrópoli aquellas desbordadas muchedumbres. Es preciso estar ciego para no ver esta verdad más clara que la luz. Las tradiciones de trescientos años, unidas á los resabios de razas indómitas ó semisalvajes no se destruyen en un dia, ni con una expedición militar, ni con unos cuantos decretos estampados ed las *Gacetas* oficiales y no derivados de la naturaleza y de las necesidades y presentaciones de infantiles pueblos.

Las comunidades religiosas para deshacer el argumento de Aquiles que contra ellas hacen, no solo los laborantes asiáticos, sino muchos españoles de buena fé y desconocedores del modo de ser de aquellos pueblos, nunca se han opuesto á las reformas administsativas implantadas en las islas por gobiernos de la nación. Aún aquellas que han considerado perjudicialísimas, después de manifestar respetuosamente los graves inconvenientes que en su ejecución venian las han apoyado decididamente. No señalarán el ministro de Ultramar ni el gobierno general del Archipiélago un sólo caso en que los prelados y misioneros regulares se hayan opuesto á ninguna decisión en este sentido. Siempre, y hasta en los tiempos de mayores novedades, han sido auxiliares eficaces, jamás rémora de todo acto gubernamental. La labor filibustera es bien clara en esta parte: romper las relaciones cordiales que siempre han existido entre el poder civil y el religioso de la colonia, sembrar desconfianzas en ambos y alejar al misionero de todas las esferas oficiales.

Es evidentísimo, y está probado con innegables y públicos documentos oficiales, que la última insurrección filipina alzó en todas partes el estandarte de la independencia, arrollando y asesinando, sin miramiento á edad, sexo y condición, á todo español que halló á su paso.

A pesar de las pretestas de españolismo que hacen hoy «unos cuantos filipinos castigados por la autoridad de España, el grito salvaje de muera España y viva Filipinas libre de toda dominación blanca, fué el grito de sedición, que repercute en estos momentos con síntomas alarmantes en los poblados mangas de Zambales, en las islas Visayas y en la misma capital del Archipiélago, aún después de la anunciada paz. Filipinas, y esta es nuestra convicción leal y profunda se halla actualmente en las mismas ó peores condiciones que la víspera del último alzamiento, y si se produce la rebelión, como tememos con harto fundamento, no habrá quien la contenga, máxime si se rebelan simultáneamente todas las provincias del Archipiélago, como pretenden las Juntas reparatistas de Madrid, Paríss, Londres, Nueva-York y Hong-Kong, alentadas por los cubanos y yankées, enemigos de España.

En el documento aludido probamos clarísimamente que todos los violentos ataques dirigidos, sobre todo desde el año 1888, á las Comunidades religiosas, se reproducen hoy bajo mil formas, por ser consideradas aquellas como insuperable valladar y único obstáculo para la soñada independencia colonial.

Hemos sostenido y sostendremos siempre que las Filipinas, mientras no desaparezcan de ellas sus fundamentos etnológicos, deben ser regidas y gobernadas por leyes especiales, vaciadas no en el molde de derecho nuevo, en aspiraciones masónicas, ni en niveladores Códigos peninsulares, sino en el espíritu y la letra de las católicas y paternales leyes de Indias, que en el orden social y político, pueden devolver todavía la tranquilidad y la paz sin rechazar el progreso de los tiempos, á nuestras perturbadas islas.

Tal vez en el descuido de esta verdad, tan sencilla como fundamental, y el antiléctico criterio que en consecuencia viene aplicándose hace treinta años á la gobernación de la colonia, esto la clase de todas las actuales perturbaciones y desdichas.

Si, pues, el sintetizar las públicas manifestaciones que sujetamos al fallo de la honrada opinión pública, el gobierno ó los Cuerpos Colegisladores y los poderes supremos de la nación creen que las Comunidades religiosas de Filipinas han cumplido ya con su misión social é histórica en aquel Extremo Oriente, y que su continuación y permanencia allí ha de ser causa, como asegurán los filibusteros, del *retroceso* y hondo *malestar* en que vive la colonia, nosotros nos veremos precisados á retirarnos por completo de nuestra labor apostólica; preferimos la muerte antes que ser causa de la desmembración de un palmo de tierra de nuestra patria querida.

Sí, por el contrario, el gobierno y los poderes constituidos de la nación juzgan que nuestra misión civilizadora y patriótica no ha terminado todavía, pedimos como acto reparador y de rigurosa justicia que se nos devuelva nuestra tradicional y legítima influencia; pedimos que las leyes miren de nuevo por el decoro del peninsular, y que no puede inerme de su antigua autoridad metropolítica el pobre y abnegado hoy á merced de campactas muchedumbres indígenas que, fanatizadas por las importadas ó ilegales elogias masónicas provocadoras del atadismo de raza y del salvaje pacto de sangre, pueden hacerle en no lejano día víctima inútil, y no mártir glorioso de la integridad nacional. O masones ó religiosos. Las comunidades que representamos no pueden optar en estos críticos momentos, y dada su inseguridad personal, más que por uno de los extremps del dilema.

Al consignar estas protestas y declaraciones, solemnes ante el tribunal de la nación, lo hacemos puestos los ojos en Dios y en el bien supremo de la patria, sin temores ni arrogancias: sin temores, porque tenemos conciencia de nuestros deberes patrióticos, por los cuales estamos dispuestos á dar nuestra sangre, nuestros intereses y todo nuestro ser.

Todavía somos hijos y representantes de aquellos santos y enérgicos varones que cuando la soberbia Albión quiso conquistar las islas de Legazpi supieron convertir en cañones las campanas de sus conventos; transformaron en monedas las cálices y custodias de sus iglesias, y supieron morir como buenos en la brecha de las murallas de Manila, con la fé en el corazón y nombre de España en sus labios; sin arrogancias, porque siempre fuimos brazo y auxiliar poderoso de las autoridades españolas; nunca pertenecemos á franción ninguna política, ni hemes suscitado jamás obstáculos á la acción gubernamental española, como afirman nuestros enemigos, ni apoyado, como no apoyaremos jamás, otras instituciones ni principios que los que representes y simpolicen en aquel extremo Oriente la soberanía de España.

Madrid y abril de 1898.

Fr. Matias Gomez, procurador de dominicos.—Fr. Tomás, procurador de agustinos.—Por autorización de Fr. Joaquín María de Llevaneras, procurador de capuchinos, F. Bernardo María de Cieza, viceprocurador.—Fr. Cecilio García, procurador de franciscanos.—Fray Juan C. Gomez, procurador general de recoletos.—Aquilino Valdivielso, procurador de los paules.

De la guerra

El embustero Schley

Dicen á «El Imparcial» desde Washington que ayer se fijó en las puertas del ministerio de Marina un aviso, diciendo que el comodoro Schley habia telegrafiado que el crucero «Saint Paul,» entrando en la bahía de Santiago de Cuba, se cercioró de que estaba allí la escuadra de Cervera. Según versión de origen no oficial, Schley ha sabido que la escuadra española está en la bahía de Santiago de Cuba por confidencias que los cubanos le han enviado desde tierra.

Esta versión es la que ha marecido crédito en los Estados Unidos, porque el forzar la entrada de Santiago de Cuba, saben los técnicos del ministerio de Marina que es empresa absolutamente imposible para un buque de las condiciones del «Saint Paul.»

A fin de disculpar su torpeza, dice Schley que se quedó á propósito tres días en Cienfuegos, para dar tiempo á que Cervera entrase en Santiago de Cuba, y que los barcos españoles están ya cogidos y nunca volverán á España.

Según los últimos informes transmitidos al gobierno yankée por Schley, ayer mañana fingió la escuadra de éste retirarse de la boca del puerto de Santiago de Cuba, dejando cerca de ella al crucero auxiliar «Saint Paul,» como buque más rápido, para vigilar la salida.

Entonces, los buques del almirante Cervera se pusieron en movimiento para abandonar las aguas de Santiago de Cuba.

Los tripulantes del «Saint Paul» afirman que lograron vea los cruceros «Colón» y «María Teresa.»

Componese hoy la escuadra que manda Schley de los acorazados «Texas,» «Massachussets y Iowa,» los cruceros «Brookiin y Murbiehead,» los torpederos «Esconpión» y «Vishen» y el aviso «Dupont.

Táctica nueva

Dicose, aunque esta noticia hay que acogeria con la misma reserva que otras muchas, que el almirante Schley ha recibido orden de abandonar el puerto de Santiago de Cuba.

Esta disposición parece obedece á un nuevo plan. Los norteamericanos están convencidos de que Santiago es inexpugnable, y que mientras Cervera siga al refugio de aquella bahía, no puede ser atacado.

Creen los «yankées» que en cuanto se le deje libre la salida, la escuadra zarpará inmediatamente, y como no puede llegar á la Habana sin ser batida, y los restanres puntos de Cuba no ofrecen grandes condiciones para resistir, con la retirada de Scheley se acelerará el momento de destruir los buques españoles.

Salvajes yankées

Dá perfecta idea del ejército norteamericano, y en general del carácter «yankée,» el siguiente sucedido que relata el «Herald.»

«En San Antonio (Texas) se hallan acampadas los «rough-riders,» ó francotiradores montados, que manda un tal Mr. Rovsovelt. Esas fuerzas de caballería irregular gozan reputación de ferocidad, parecida á la que tienen en Turquía los «bachi-buzuks.»

Los «rough-riders ó terrors,» que también se les dá este nombre, dieron noches pasadas á los habitantes de San Antonio la siguiente agradable sorpresa:

Dábase en su honor un concierto militar en el parque de Riverside, y al asistian unas 5,000 personas. Los «rough-riders,» para dar, sin duda, y que imitaba una carga de caballería, tuvieron la delicada ocurencia de aparecer en el parque á galope tendido y disparando al aire los rifles. La inesperada fusilaría y los terribles gritos de guerra lanzados por los «terrors» produjeron en la multitud espantosa pánico, ocasionándose numerosas desgracias. Para aumentar el horror de la desbandada, alguno de los soldados se encargó de cortar los hilos conductores de luz eléctrica. La «hozaña terminó una borrachera general de los «disiplinados» militares.»

De Filipinas

Telegrafian al diario neoyorquino desde Hong, entre otras noticas ya conocidas, las siguientes, no publicas por agencias y corresponsales.

El almirante Dewey ha ordenado que el cañonero «Callao» varie de fondeadero. El marino ankee temía que desde el sitio en que estaba anciado el buque español pudiera favorecer con sus fuegos cualquiera intento de los rebeldes de Cavite,

En la noche del 23 se oyó desde un barco norteamericano nutrido fuego de fusilería en las inmediaciones de Cavite. El «Mac-Culloch hizo dos disparos de granada en dicha dirección, cesando en el fuego de fusilería á los pocos momentos.

El mar último fondearon en Manila el cañonero inglés «Swifi» y un crucero de la nacionalidad. Los telegramas del «Heral» no mencionan el nombre de este último barco.

Se ha repartido entre la tripulación de la flota de Dewey el premio concedido pro el gobierno federal con motivo de la batalla del día 1.° A cada marinero de la escuadra le han sido entregados 80 «dollars»

Noticias

Según telegramas, ha bajado el precio del trigo en los mercados de París, Amberes, Londres, Burdeos y Berlín, á causa del anuncio de la próxima llegada de buques procedentes de la India con cargamento de dicho cereal.

Según escriben desde Vinaroz ha experimentado buena baja el precio de los arroces, aumentando en cambio el del vino.

Crónica Local

Rompiendo el secreto, hemos de decir que el afamado escultor don Lorenzo Ferrer, termina un busto en barro, del diputado provincial Sr. Rosselló, que será una notable obra de arte.

La ejecución y el parecido, el extraordinario parecido, serán la admiración de cuantos lo vean el día en que esté concluido.

Nuestro aplauso al Sr. Ferrer; y al retratado nuestros plácemes.

Ha sido botado al agua el pailebot que estaba en recomposición en los astilleros del «Mollet».

El vaporcito «Cabrera». que zarpó anteanoche á las nueve para Ciudadela llegó sin novedad á destino, á las diez de la mañana de ayer.

El vapor «Bellver» ha llegado á las ocho, procedente del puerto de Barcelona.

Ha traido buen número de pasajeros.

Entre la carga cuatro carros de artillería.

El vapor «Unión» trajo ayer de Valencia, diez cajas de pólvora y cartuchería para el parque de Palma.

Los propietarios de motores de gas se reunieron ayer, nombrando una comisión, en la que están incluidas representaciones de todos los gremios, para que se entrevistara con el director de la fábrica Sr. Pascual, pidiéndole una rebaja en el precio del fluido para consumo de la industria.

Fundan dichos señores sus razones en que en Palma hasido más elevada la subida del precio, que en Sóller y en Barcelona.

El Jurado condenó á los autores del robo de que dábamos cuenta ayer, á dos años de presidio el Amorós; cuatro meses de arresto á Morlá; y á Janer y Rullán á la multa de 150 y 125 pesetas, respectivamente.

Hacemos votos por el pronto restablecimiento de la Sra, madre política de nuestro amigo D. Guillermo Gelabert, que se encuentra gravemente enferma, habiendo rebico los santos Sacramentos.

Resumen de las cuentas de los meses de Marzo, Abril y Mayo, aprobadas en la última sesión por la Junta de Protección al Soldado.

Marzo.—Cargo: 9 882,68.—Data: 1.677.— xistencia para Abril: Pesetas 7.205'68.

Abril.—Cargo: 8.448'68 —Data: 1.587.- Existencia para Mayo: pesetas 6.861'68.

Mayo.—Cargo: 6.?97'68.— Data: 975.– Existencia para Junio: Pesetas 6.022'68.

Los comprobantes están á disposición del público.

Ayer salieron para guarnecer los castillos de Beliver y San Carlos dos compañías del Regional, viniendo á Palma las dos de Wad-Rás que allí estaban destacadas.

Hoy termina el plazo para la admisión de obras con destino al sorteo ordinario del Fomento de la Pintura y Escultura.

Esta sociedad que ha tomado un auge extraordinario anuncia ya un nuevo sorteo para Agosto. En Octubre se celebrará otro y en Diciembre tendrá lugar uno importante, en que figurará un premio de 500 pesetas y otros menores.

***

El proyecto de rifa para la suscripción nacional, va desarrollándose, en sus preparativos, expléndidamente.

El salón cenital del Círculo, se transforma bajo la peritísima dirección de D. Antonio Fuster. Se cubren los vanos de las puertas y se quitan los aparatos de gas...

Entre tanto llegan cuadros y más cuadros al Fomento. No es hora aún de hablar de ellos.

«Mallorca Dominical» dice hoy que mientras por un lado se obliga á derribar á escape casas ruinosas «si es carré ahont se troban »es un dels condemnats á axam»plarsé á tot *trance perque axi ».onvenga als qui tengan vara al»ta»* por otra parte «a la descuber»ta, ó tapanthó amb estoras, á ca»sas de carrers molt concorreguts, »s' obrin portals amb arcadas de »pedreñ nou ó se forran parets y »engastan tirañs y pilars per im»pedir sa ruina y l' exampiament »de dits carrers.»

Y termina diciendo:

«Axí els señors administradors »dels interessos municipals cum»plexen en los devers del seu ca»rreg..... Y ningú s' atreveix á de»nunciarhó perque ja hem arribat »á un punt que per dir la veritat »desnúa y per protestar cuantre »els abusos més patents y escan»dalosos es menester, primé, asse»gurarsé la vida.»

Grave es la denuncia—aunque embozada—hecha por «Mallorca». Bueno fuera que el colega, cuyo director Sr. Ferrá es concejal y maestro de obras por añadidura, fuera más esplícito, muy seguro de que no ha de faltarle quien le ayude en su campaña moralizadora, sin necesidad de *asegurarse la vida.*

Lo que importa conocer son datos concretos, no generalidades.

***

Y hay más aún.

¿Por qué el señor Ferrá no va al Ayuntamiento y protesta allí de esos abusos que denuncia «Mallorca», y sostiene la protesta con entereza, con energía, cara al sol?

¿Es que cree el Sr. Ferrá que no tiene también culpabilidad eso de ser concejal y abandonar el puesto por amor propio ó por lo que fuere *sin dimitir*, y entretanto atacar desde un diario lo que debería condenar desde el sillón, en pleno cabildo?

«Axi els señors administradors dels interessos municipals cumplexen en los devers del seu càrreg...»

Ha sido concedido el retiro al oficial primero de Administración Militar D. Juan Capllonch.

Ayer salió para Barcelona nuestro querido amigo don Estanislao K. Aguiló.

Han sido detenidos por la guardia municipal tres hombres y una mujer, presuntos autores de varias raterías cometidas en esta ciudad.

El movimiento de enfermos del Hospital Civil durante el día 2 y 3 de Junio fué el siguiente:

Existencia de enfermos anterior 310.

Entrados 7.

Curados 10.

Fallecidos 2.

Quedan 307.

Sección Religiosa

SANTO DEL DIA DE MAÑANA

I la Santísima Trinidad y san Bonifacio mártir y San Pacifico obispos.

Santo del lunes

San Norberto obispo confesor y fundador y Santa Cándida mártir.

CULTOS SAGRADOS

Concluyen cuarenta horas en el Socorro al Santísimo Cristo.

Seccion comercial

FERRO CARRILES DE MALLORCA

Servicio de trenes para viajeros que regirá desde el día 10 de Abril de 1898:

De Palma hasta Manacor y Felanitx: á las 7'40 mañana y 2 y 6'25 (mixto entre Empalme y Manacor y Santa María y Felanix) tarde.

De Palma hasta La Puebla: á las 7'40 mañana. 2'30 y 6' 25 (mixto desde Empalme) tarde.

De Manacor hasta Palma: á las 4 (mixto) 6'30 mañana y 5'15 tarde

De Manacor hasta Felanitx, y La Puebla: á las 6'30 mañana y 5'15 (mixto en los ramales) tarde.

De Manacor hasta Felanitx, y La Puebla: á las 6'30 mañana y 5'15 (mixto en los ramales) tarde.

De Felanitx hasta Palma, Manacor y La Puebla á las 6'40 mañana 12'15 (mixto hasta Santa María) y 5'22 (mixto hasta Empalme) tarde.

De La Puebla, hasta Palma, Manacor, y Felanitx: á las 6'55 mañana, 1 y 5'25 mixto) hasta Empalme tarde.)

Itinerarios de correos

Salidas

Lúnes.=2 tarde para Barcelona (via Soller.)

Martes.=5 tarde para Bacelona (directo.)

Miércoles.=9 mañana para Ibiza y Valencia, y 5 tarde para Mahón vía Alcudia.)

Jueves.=Ninguna.

Viernes. = 5 tarde para Barcelona (directo.)

Sábados.—9 mañana para Ibiza y Alicante.

Domingos.= 2 tarde para Barcelona (vía Alcudia).

Entradas

Lúnes.—10 mañana de Barcelona (via Soller. y de Mahón (vía Alcudia.)

Martes.—9 mañana de Ibiza y Alicante.

Miércoles.— 9 mañana de Barcelona (directo.)

Jueves.— 10 mañana de Barcelona (vía Alcudia.)

Viernes.—2 tarde de Ibiza y Valencia.

Sábados.—9 mañana de Barcelona (directo).

Domingos.—Ninguna.

Servicio directo entre Mallorca y Menorca

De Palma para Mahón los sábados 5 tarde

De Mahón para Palma los martes, 5 tarde.

Telegramas

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL)

De Cuba.—Convocatoria. Cero.

Madrid 3, 5 t.

Oficial.—Están á la vista de Santiago de Cuba 19 buques yankis, entre acorazados y cruceros auxiliares.

En Puerto Rico, sin novedad.

La «Gaceta» anuncia convocatoria de plazas de médicos segundos de la armada.

Sin noticias de Filipinas.

Pelotazos

Madrid 3, 6'20 t.

Despachos particulares de Habana dicen que el Sr. Giberga ha presentado á la Cámara insular una proposición para que se hagan gestiones con los rebeldes para atraerles á la autonomía, toda vez que Cuba no está en condiciones de sostener su independencia.

El Sr. Galvez combatió la enmienda, que fué rechazada.

En paz.—A Berlin.—¡!

Madrid 3, 9 n.

«La Correspondencia» publica un suelto oficioso manifestando que la Reina ha dicho que vería con gusto que no se persiguiera al Sr. Castelar por su artículo que publicó traducido de «El Nacional».

El mismo diario publica telegramas de New-York asegurando que se han circulado las órdenes para que la expedición militar yanki vaya á invadir Puerto Rico, en vez de Cuba.

Dicen también esos despachos que el gobierno yanki vá á nombrar los gobernadores de seis provincias de Cuba, para el día que se rinda. (?)

Un lío

Madrid 3, 10'55 n.

Los diarios franceses «Journal» y «Gaulois» afirman que no ha estado nunca en Santiago de Cuba el almirante Cervera, sino que partió para Filipinas, dejando en aguas de Cuba la escuadrilla de torpederos al mando del Sr. Villamil.

Susúrrase que los rebeldes han atacado á Santiago de Cuba.

Por lana y...

Madrid 3, 11'30 n.

Oficial.—La partida de Collazo, combinada con otras, han atacado á Santiago de Cuba, siendo rechazadas sin gran esfuerzo por la guarnición.

Calixto García ha atacado el fuerte Loma, perdiendo 50 hombres y siendo derrotada.

Nuestras tropas desalojaron á los insurrectos de las trincheras de Santa Isabel.

(De *La Almudaina.*)

Reclamación

Madrid 3 11'30 n.

El señor Llorens, ha reclamado la proposición que tiene presentada, pidiendo que se supriman las atenciones de los empleados civiles y militares, incluso los de los municipios de provincias, hasta un año después de terminada la guerra, atendiendo á la escasez de subsistencias.

Nuevo ataque á Santiago de Cuba.—Preparativos

Madrid 3, 11'45 n.

Un telegrama de Washington, habla de que la escuadra yankee está preparada para atacar nuevamente á Santiago de Cuba.

En el ataque se adelantará un buque que tiene metralla y explosivos con objeto de forzar la entrada del puerto á todo trance.

Confirmación

Madrid 4, 12'45 m.

Se ha confirmado oficialmente que las fuerzas que se suponían de Máximo Gomez, presentaron bandera blanca cuando pasaron tres cañoneros españoles que se dirigían á Cienfuegos.

Se acercó á ellas un bote, manifestándoles tan solo los insurrectos que tenían sumo gusto en secundarles, retirándose después.

Dimisión del señor Daban

Madrid 4, 12'45 m.

Confírmase la noticia de que el señor Daban dejará el mando de la capitanía general de Madrid, fundando su dimisión por motivos de salud.

Háblase de que le sustituirá el señor Polavieja.

El señor Correa contestará al señor Borres, caso de que éste le interpele acerca de Filipinas, que es imposible hablar de la guerra.